

ภาคผนวก ง

ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายฯ และเอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือ

ภาคผนวก ง-1

ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้าย
หนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าเทียบเรือ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565



ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0314/สข.229

โครงการทำแทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด ได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายการต่อใบอนุญาตให้ใช้ทำแทียบเรือ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 ได้ปฏิบัติตามปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0314/สข.229 ลงวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2565 ซึ่งสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 ได้ตรวจสอบท่าแทียบเรือ พบว่า ท่าแทียบเรือมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้ โดยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองฉบับ ปี พ.ศ. 2565 (ภาคผนวก ข-1) อย่างเคร่งครัด

ทั้งนี้ บริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด ได้ทำการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรอง ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 ซึ่งมีรายละเอียดผลการดำเนินการตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองแสดงดังตารางที่ 1



ตารางที่ 1 ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0314/สข.229 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์บ้านดอน
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. ด้านการจัดการขยะ	- ห้ามทิ้ง หรือกระทำการใดๆ ให้กรวด ทราย ดิน โคลน น้ำอับเฉา ขยะของเสีย เศษสินค้า วัสดุ ขยะ สิ่งปฏิกูล น้ำเสีย น้ำมันปนเปื้อน น้ำมันทองเรือ หรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใดๆ อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรืออันตรายต่างๆ ลงสู่แหล่งน้ำ โดยเด็ดขาด	- โครงการได้ออกคำสั่งและติดประกาศ ห้ามทิ้งขยะ สิ่งปฏิกูล รวมทั้งน้ำมันและเศษน้ำมันจากเรือและเครื่องจักรกลลงสู่คลองท่าทองโดยเด็ดขาดด้วย ทั้งนี้ สำหรับการจัดการขยะของโครงการส่วนใหญ่เป็นขยะทั่วไป ซึ่งโครงการจะรวบรวมและส่งไปให้เทศบาลนครสุราษฎร์ธานีไปกำจัด สัปดาห์ละ 3 ครั้ง ในส่วนเศษน้ำมันเสีย (Sludge) และเศษผ้าเปื้อนน้ำมัน ทางโครงการจะทำการรวบรวมและนำส่งให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายนำไปกำจัด ซึ่งปัจจุบัน ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 พบว่า ไม่มีการจัดส่งเศษน้ำมันเสีย (Sludge) และเศษผ้าเปื้อนน้ำมัน ออกกำจัด โดยล่าสุดโครงการได้ส่งกากของเสียไปให้บริษัทที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมายนำไปกำจัด เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2565	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ง-2 แนวทางการปฏิบัติ ด้านขยะของโครงการ - ภาคผนวก ง-3 สำเนาใบเสร็จค่าขยะ มูลฝอยและสำเนาเอกสารใบกำกับ การขนส่งของเสียไปกำจัดกับ หน่วยงานที่ได้รับอนุญาต - ภาพที่ 1 ป้ายจุดรวบรวมขยะ - ภาพที่ 2 บริเวณถังจัดเก็บขยะแยก ประเภท - ภาพที่ 3 บริเวณพื้นที่จัดเก็บสารเคมี
	- ต้องทำความสะอาดท่าเทียบเรือทุกครั้งหลังจาก การขนถ่ายสินค้า และจัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถ ใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความ สะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ	- โครงการจัดให้มีทำความสะอาดท่าเทียบเรือทุกครั้ง หลังจากการขนถ่ายสินค้า ซึ่งมีการจัดทำป้าย ประชาสัมพันธ์ เรื่อง การรักษาความสะอาดให้แก่ ผู้ใช้บริการท่าเทียบเรือให้ทราบ และได้จัดเตรียมภาชนะ รองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอกับการใช้งาน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 2 บริเวณจัดเก็บขยะแยก ประเภท - ภาพที่ 4 พนักงานทำความสะอาด ท่าเทียบเรือ



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0314/สข.229 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน
ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
1. ด้านการจัดการขยะ (ต่อ)	- ต้องจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกัน และขจัดคราบน้ำมัน คือ พุน้ำมัน (Boom) เครื่องมือเก็บคราบน้ำมัน สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Dispersant) วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน และอุปกรณ์อื่นๆ ตามแผนขจัดคราบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน	- โครงการจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน ได้แก่ พุน้ำมัน (Boom) เครื่องมือเก็บคราบน้ำมัน (Skimmer) สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Dispersant) และวัสดุดูดซับคราบน้ำมัน บริเวณหน้าท่าให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 5 เครื่องมือและอุปกรณ์สำหรับการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน
	- ต้องจัดเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยครอบคลุมพื้นที่ท่าเทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า	- โครงการจัดให้มีบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ ให้มีความพร้อมในการใช้งาน และยังมีการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี โดยได้มีการฝึกซ้อมแผนดับเพลิง แผนอพยพหนีไฟ และการฝึกทบทวนการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข-5 แผนปฏิบัติการฉุกเฉินของโครงการ - ภาคผนวก ข-6 ผลการซ้อมแผนดับเพลิง ปี พ.ศ. 2565



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0314/สข.229 โครงการทำแท็บเรือและคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน
ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. ด้านความปลอดภัย	- ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของ ท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็น ให้สอดคล้องกับแผนฯ	- โครงการมีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินของท่าแท็บเรือ และ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้อง กับแผนฯ นอกจากนี้ยังมีการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการ ฉุกเฉินเป็นประจำทุกปี โดยได้มีการฝึกซ้อมแผน ดับเพลิง แผนอพยพหนีไฟ และการฝึกทบทวนการใช้ อุปกรณ์ดับเพลิง เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 นอกจากนี้ยังมีการจัดซ้อมแผนและอบรมในด้านต่างๆ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565 มีรายละเอียดดังนี้ <ul style="list-style-type: none">การฝึกซ้อม PFSP training of ISPS code requirement เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2565การฝึกซ้อม Internal Fire Emergency Drill เมื่อ วันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2565การฝึกซ้อม Oil Spill Exercise และ Emergency exercise (Table Top Tier 1) เมื่อ วันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2565การฝึกซ้อม Fire Emergency Exercise เมื่อวันที่ 26 กันยายน พ.ศ. 2565	- ไม่พบปัญหาในการ ดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข-5 แผนปฏิบัติการ ฉุกเฉินของโครงการ - ภาคผนวก ข-6 ผลการซ้อมแผน ดับเพลิง ปี พ.ศ. 2565



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0314/สข.229 โครงการทำเหมืองแร่และค้ำน้ำมันเซลล์บ้านดอน
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
		<ul style="list-style-type: none">การฝึกอบรมให้ความรู้เรื่องโรคไข้มาลาเลีย (Malarial parasites training) เมื่อวันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2565การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินทางการแพทย์ (Medical Emergency Response drills (After Office Hour) เมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565การฝึกซ้อม Annual Fire Emergency Exercise with Fire brigade เมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565การฝึกอบรมให้ความรู้เรื่องโรคไข้ซิกา (Zika Fever training) เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565การฝึกซ้อม Oil Spill Exercise และ Emergency exercise (Notification Tier 1) เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2565		



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0314/สข.229 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน
ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. ด้านความปลอดภัย (ต่อ)	- ในการสูบน้ำมัน เมื่อเรือบรรทุกเทียบท่า เรียบร้อยแล้วก่อนจะทำการสูบน้ำมันจะต้อง ทำการวางทุ่นดักน้ำมันล้อมรอบเรือก่อนทุกครั้ง (ขึ้นอยู่กับประเภทสินค้า) ขณะเดียวกันต้อง เตรียมเครื่องมืออุปกรณ์อื่นๆ ในการขจัดคราบน้ำมัน ให้พร้อมที่จะหยิบใช้งานได้ทันที	- ทุกครั้งที่โครงการมีการขนถ่ายน้ำมันจะมีการล้อมทุ่น (Boom) รอบลำเรือบรรทุกน้ำมัน เพื่อป้องกันการ แพร่กระจายของน้ำมันที่หกรั่วลงสู่แหล่งน้ำได้ พร้อม ทั้งมีเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกันและ ขจัดคราบน้ำมัน ได้แก่ ทุ่นดักน้ำมัน (Boom) เครื่องมือเก็บคราบน้ำมัน (Skimmer) สารเคมีขจัด คราบน้ำมัน (Dispersant) และวัสดุดูดซับคราบน้ำมัน บริเวณหน้าท่าให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน	- ไม่พบปัญหาในการ ดำเนินงาน	- ภาพที่ 5 เครื่องมือและอุปกรณ์ สำหรับการป้องกันและขจัดคราบน้ำมัน - ภาพที่ 6 การล้อมทุ่น (Boom) รอบลำเรือบรรทุก
	- ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควร ระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่างๆ ในบริเวณ โครงการเพื่อเตือนพนักงานให้พนักงานปฏิบัติงาน อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้จัดให้มีการติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตราย และข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่างๆ ในบริเวณโครงการ เพื่อเตือนให้พนักงานปฏิบัติงาน อย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาในการ ดำเนินงาน	- ภาพที่ 10 ป้ายแสดงเขตพื้นที่ อันตรายของโครงการ



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0314/สข.229 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน
ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
2. ด้านความปลอดภัย (ต่อ)	- น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องของโครงการทำเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย และตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากจุดปล่อยออกจากโครงการลงสู่แม่น้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัด คือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย (Suspended solid) และปริมาณน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด 3 เดือน/ครั้ง และรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง	- โครงการมีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งจากจุดปล่อยออกจากโครงการเป็นประจำทุกเดือน สำหรับรายละเอียดผลการตรวจสอบได้แสดงไว้ในบทที่ 3 ของรายงานฉบับนี้ พบว่า ดัชนีคุณภาพน้ำทิ้งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด นอกจากนี้ทางโครงการได้จัดส่งรายงานผลการตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ง-5 สำเนาเอกสารรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำให้กรมเจ้าท่า ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565
	- ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือถาดไว้รองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลน หรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์การขนถ่ายทุกจุดที่อาจเกิดน้ำมันรั่วไหล หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาความพร้อมของอุปกรณ์ระบบการสูบน้ำอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการได้จัดเตรียมถาดไว้รองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลน และจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์การขนถ่ายทุกจุดที่อาจเกิดน้ำมันรั่วไหล เพื่อป้องกันการหกรั่วไหล นอกจากนี้ยังมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาความพร้อมของอุปกรณ์ระบบการสูบน้ำอย่างสม่ำเสมอ	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาพที่ 11 ถาดรองน้ำมันที่อาจรั่วหกและวาล์วที่ปิดกั้นน้ำมันปิดตลอดเวลาการขนถ่ายน้ำมันที่ทำ



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0314/สข.229 โครงการทำเหมืองแร่และคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน
ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
3. มาตรการทั่วไป	- มาตรการต่างๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ใน เงื่อนไขฯ นี้ และได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษา ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วจะต้องยึดถือปฏิบัติ อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามเงื่อนไขด้าน สิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตที่ได้รับอนุญาตจาก กรมเจ้าท่า และได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทำเหมือง แร่บ้านดอน ตามหนังสือ ที่ ทส 1009/11865 ลงวันที่ 23 พฤศจิกายน พ.ศ. 2548 อย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาในการ ดำเนินงาน	- ภาคผนวก ก สำเนาผลการ พิจารณารายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม - ภาคผนวก ข-1 สำเนาเงื่อนไขแนบ ท้ายการต่อใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบ เรือ ที่ คค 0314/สข.309 ของ คลังน้ำมันเชลล์สุราษฎร์ธานี
	- หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจให้เกิดผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการ แก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	- โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามเงื่อนไขด้าน สิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตที่ได้รับอนุญาตจาก กรมเจ้าท่า โดยหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจให้เกิด ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ทางโครงการต้องรีบ ดำเนินการแก้ไขและแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	- ไม่พบปัญหาในการ ดำเนินงาน	-
	- หากพบว่าโครงการทำเหมืองแร่ขนถ่ายสินค้า ดังกล่าว ส่งผลกระทบและก่อความเดือดร้อนแก่ ชาวบ้านในพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง ผู้ขอ อนุญาตจะต้องแก้ไข ปรับปรุง และบรรเทาความ เดือดร้อนแก่ชาวบ้านผู้ที่ได้รับผลกระทบด้วย	- โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามเงื่อนไขด้าน สิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตที่ได้รับอนุญาตจาก กรมเจ้าท่า หากพบว่าโครงการทำเหมืองแร่ขนถ่าย สินค้าดังกล่าว ส่งผลกระทบและก่อความเดือดร้อนแก่ ชาวบ้านในพื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง ทาง โครงการจะแก้ไข ปรับปรุง และบรรเทาความ เดือดร้อนแก่ชาวบ้านผู้ที่ได้รับผลกระทบทันที	- ไม่พบปัญหาในการ ดำเนินงาน	-



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0314/สข.229 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์บ้านดอน
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
3. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของ กรมเจ้าท่าเข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมตาม ความจำเป็น	- โครงการมีความยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อม ของกรมเจ้าท่า สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4 และ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อม ตามความจำเป็น	- ไม่พบปัญหาในการ ดำเนินงาน	-
	- ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ตรวจท่าของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของ ท่าเทียบเรือตามความจำเป็น	- โครงการยินยอมให้เจ้าหน้าที่ตรวจท่าของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือ ตามความจำเป็น สำหรับปี พ.ศ. 2565 พบว่า ท่าเทียบ เรือมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยและเหมาะสม ในการใช้	- ไม่พบปัญหาในการ ดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข-1 สำเนาเงื่อนไข แนบท้ายการต่อใบอนุญาตให้ใช้ ท่าเทียบเรือ ที่ คค 0314/สข.229 ของคลังน้ำมันเซลล์สุราษฎร์ธานี
	- ผู้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ต้องชำระค่าตอบแทนเป็นรายปีต่อองค์การ ปกครองส่วนท้องถิ่น โดยชำระค่าตอบแทนไม่เกิน วันที่ครบกำหนดรอบปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับ อนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ	- โครงการได้ชำระค่าตอบแทนเป็นรายปีต่อเทศบาลนคร สุราษฎร์ธานี ซึ่งเป็นผู้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำ ลำแม่น้ำ สำหรับปี พ.ศ. 2565 ทางโครงการได้ ดำเนินการชำระค่าตอบแทนปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เรียบร้อยแล้ว	- ไม่พบปัญหาในการ ดำเนินงาน	- ภาคผนวก ง-6 สำเนาเอกสารชำระ ค่าตอบแทนปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำ ลำน้ำ



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0314/สข.229 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเซลล์บ้านดอน
ของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
3. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- ทำเทียบเรือต้องดำเนินการติดตั้งระบบกล้อง (CCTV) บริเวณท่าเทียบเรือที่มีการรับส่ง ผู้โดยสาร หรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งจัดการให้ ระบบและอุปกรณ์กล้องวงจรปิดเชื่อมต่อข้อมูล กับระบบและอุปกรณ์ของกรมเจ้าท่าให้พร้อมใช้ งานอยู่เสมอ	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการ โดยจัดให้มีระบบและ อุปกรณ์กล้องวงจรปิด (CCTV) มีการเชื่อมต่อข้อมูลกับ ระบบและอุปกรณ์ของสำนักงานความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อใช้ในการตรวจสอบควบคุม และกำกับการใช้ให้ เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต และมีความพร้อมในการใช้ งานได้ตลอดเวลา พร้อมทั้งมีการติดป้ายแจ้งเตือนใน บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	- ไม่พบปัญหาในการ ดำเนินงาน	- ภาพที่ 12 ป้ายเตือนบริเวณติดตั้ง กล้องวงจรปิด (CCTV) และระบบ อุปกรณ์กล้องวงจรปิด (CCTV)
	- ต้องยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานราชการอื่นใช้ประโยชน์ในท่าเทียบ เรือ เพื่อปฏิบัติการกิจตามความจำเป็น ตลอดจน ต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของ เจ้าหน้าที่ตามความเหมาะสมตามที่ร้องขอ	- โครงการยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่า หรือหน่วยงานราชการอื่นใช้ประโยชน์ในท่าเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติการกิจตามความจำเป็น ตลอดจนต้อง อำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ตามความเหมาะสมตามที่ร้องขอ	- ไม่พบปัญหาในการ ดำเนินงาน	-
	- เงื่อนไขนี้มีข้อกำหนด 1 ปี หากการขอหนังสือ รับรองการตรวจสอบสภาพท่าฯ ครั้งต่อไปมีเหตุ ทำให้ล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขไปก่อน หากตรวจพบว่ามีผลกระทบสิ่งแวดล้อมไม่ปฏิบัติตาม เงื่อนไขฯ ดังกล่าวจะมีผลต่อการพิจารณาในการ ขอหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าฯ ครั้งต่อไป	- สำหรับระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565 โครงการได้ยึดถือปฏิบัติตามกำหนดแนบท้ายการต่อ ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ที่ คค 0314/สข.229 คลังน้ำมันเซลล์สุราษฎร์ธานี ลงวันที่ 2 มิถุนายน 2565 โดยโครงการได้ปฏิบัติตามใบอนุญาตนี้อย่าง เคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาในการ ดำเนินงาน	- ภาคผนวก ข-1 สำเนาเงื่อนไข แนบท้ายการต่อใบอนุญาตให้ใช้ ท่าเทียบเรือ ที่ คค 0314/สข.229 ของคลังน้ำมันเซลล์สุราษฎร์ธานี



ตารางที่ 1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต ที่ คค 0314/สข.229 โครงการทำเทียบเรือและคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน
ของบริษัท เชลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด (ระยะดำเนินการ) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหาอุปสรรค ข้อเสนอแนะ/ แนวทางแก้ไข	เอกสารประกอบผล การปฏิบัติตามมาตรการ
3. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- ผู้ประกอบกิจการท่าเรือที่ให้บริการในการจอดเทียบ บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าแก็วเรือเดินทะเลที่มีขนาดตั้งแต่ 500 ตันกรอสส์ขึ้นไป ต้องได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (ปว.58)	- โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาตที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า โดยโครงการได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามหนังสือเลขที่ 17/2561 ออกให้ ณ วันที่ 15 พฤษภาคม พ.ศ. 2561	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	- ภาคผนวก ง-7 สำเนาใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล
	- ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	- โครงการได้ปฏิบัติตามกฎหมายที่กรมเจ้าท่าได้กำหนด รวมถึงกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	- ไม่พบปัญหาในการดำเนินงาน	-



ภาพที่ 1 ป้ายจุดรวบรวมขยะ



ภาพที่ 2 บริเวณถังจัดเก็บขยะแยกประเภท



ภาพที่ 3 บริเวณพื้นที่จัดเก็บสารเคมี

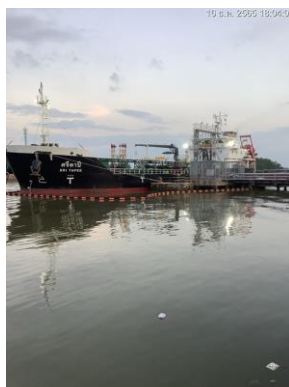


ภาพที่ 4 พนักงานทำความสะอาดท่าเทียบเรือ





ภาพที่ 5 เครื่องมือและอุปกรณ์สำหรับการป้องกันและจัดการน้ำมัน



ภาพที่ 6 การล้อมทวน (Boom) รอบลำเรือบรรทุก



ภาพที่ 7 อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณหน้าท่า



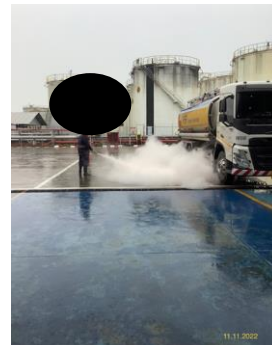
ภาพที่ 8 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในคลัง



ภาพที่ 8 (ต่อ) อุปกรณ์ดับเพลิงภายในคลัง



ภาพที่ 9 ภาพกิจกรรมซ้อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี 2565



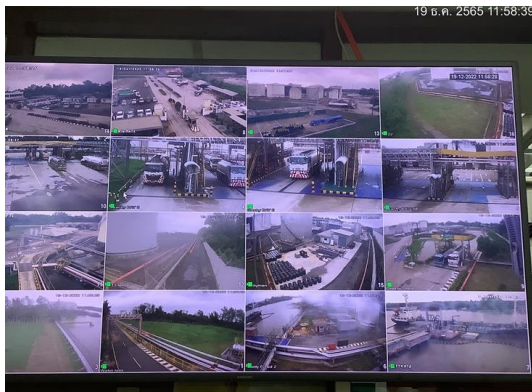
ภาพที่ 9 (ต่อ) ภาพกิจกรรมซ่อมแผนฉุกเฉิน ประจำปี 2565



ภาพที่ 10 ป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายของโครงการ



ภาพที่ 11 ถาดรองน้ำมันที่อาจรั่วหกและวาล์วที่ปิดกั้นน้ำมันปิดตลอดเวลาการขนถ่ายน้ำมันที่ทำ



ภาพที่ 12 ป้ายเตือนบริเวณติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) และระบบอุปกรณ์กล้องวงจรปิด (CCTV)

ภาคผนวก ง-2

แนวทางการปฏิบัติด้านขยะของโครงการ



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

แผนจัดการของเสียประจำท่าเรือ
คลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน สุราษฎร์ธานี

Revision	Date	Prepared	Approved
1	03 May 2022		

1. ข้อมูลทั่วไปของท่าเรือ

ชื่อคลัง	คลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน
ชื่อท่าเรือ	ท่าเทียบเรือ คลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน
ประวัติความเป็นมา	คลังน้ำมันเชลล์บ้านดอนสร้างขึ้นในปีพ.ศ. 2539 มีพื้นที่ทั้งหมดประมาณ 69 ไร่ มีถังเก็บน้ำมันรวมทั้งสิ้น 17 ถัง, โรงเติมน้ำมันมีจำนวน 4 ช่องเติม, มีท่าเทียบเรือเพื่อรับผลิตภัณฑ์จำนวน 1 ท่า, จ่ายน้ำมันทางรถยนต์ให้กับลูกค้าในเขตภาคใต้ตอนบนครอบคลุมปริมาณการจ่ายน้ำมันประมาณ 20% ของปริมาณการจ่ายของเชลล์ในประเทศไทย นอกจากนี้ยังมี โรงงานยางมะตอย ตั้งอยู่ภายในคลังน้ำมันบ้านดอนด้วย
ที่อยู่	124 หมู่ 3 ถ.สุราษฎร์-ปากน้ำ ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง สุราษฎร์ธานี 84000
ที่ตั้ง	คลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน ตั้งอยู่ริมฝั่งของคลองท่าทอง ไหลไปบรรจบแม่น้ำตาปี และลงสู่ทะเลที่อ่าวบ้านดอน อยู่บนเส้นละติจูด $9^{\circ}10'14.4''N$, ลองจิจูด $99^{\circ}22'31.3''E$, ห่างจากกรุงเทพราว 670 เมตรทางรถยนต์
ประเภทของคลัง	คลังน้ำมันฯ รับผลิตภัณฑ์น้ำมันพื้นฐาน และ ยางมะตอย ทางเรือ ทางรถยนต์ เข้าถึงเก็บ และจ่ายน้ำมันสำเร็จรูปทางรถยนต์
การปฏิบัติงาน	<p>การปฏิบัติงานของคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน ประกอบด้วย:</p> <ul style="list-style-type: none"> - รับผลิตภัณฑ์น้ำมันพื้นฐานดีเซล เบนซิน91เบนซิน95 เตา และยางมะตอยทางเรือ - รับเอทานอล น้ำมันปาล์มและสารเพิ่มคุณภาพทางรถยนต์ - จัดเก็บผลิตภัณฑ์น้ำมันพื้นฐานชนิดต่างๆ เอทานอล น้ำมันปาล์มและสารเพิ่มคุณภาพ ภายในถังเก็บ - จ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปทางรถยนต์

	<ul style="list-style-type: none"> - คู่มือ ซ่อมบำรุงรักษาอุปกรณ์ เครื่องจักร และเตรียมความพร้อม เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ที่อาจมีผลกระทบต่อสุขภาพ ความปลอดภัย ความมั่นคงและสภาพแวดล้อม ของพนักงาน และ ชุมชนรอบข้าง
--	--

หมายเหตุ ข้อมูลในตารางนี้อ้างอิง เอกสารประจำปี 2021



แผนผังทำเรือคั้งน้ำมันเซลล์บ้านดอน

2. วัตถุประสงค์

ตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ ๑๓๗/๒๕๖๔ เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ(Reception Facilities) เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามพันธกรณีของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษทางเรือ(International Convention for the Prevention of Pollution from Ships: MARPOL) คลังน้ำมันเชลล์บ้านดอนจึงได้จัดทำแผนจัดการของเสียประจำท่าเรือขึ้น เพื่อให้มีมาตรการในการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงสู่แม่น้ำและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม และจัดทำแผนฉุกเฉินเพื่อลดผลกระทบกรณีของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงสู่แม่น้ำเสนอให้กรมเจ้าท่าเห็นชอบ

แผนจัดการของเสียประจำท่าเรือฉบับนี้ ได้จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์หลักดังนี้

1. เพื่อบริหารและจัดการของเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของท่าเรือและคลังน้ำมัน
2. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่เรือที่เข้าเทียบท่าโดยจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ(Reception Facilities) ส่งผ่านท่าเรือไปกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมาย
3. เพื่อกำหนดแนวทางการปฏิบัติงานในการจัดการของเสียจากเรือ ให้เกิดความปลอดภัยและป้องกันการเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ชุมชน และสอดคล้องกับกฎหมายความปลอดภัยหรือสิ่งแวดล้อม

3. การแจ้งตำแหน่งของเสียที่ต้องการขนถ่ายผ่านท่าเรือ

ให้นายเรือหรือตัวแทน แจ้งความประสงค์ในการนำของเสียผ่านท่าเรือต่อนายท่าล่วงหน้าอย่างน้อย 48 ชั่วโมงก่อนเรือเข้าเทียบท่า โดยจะต้องแจ้งตำแหน่งของเสียที่ต้องการขนถ่ายผ่านท่าเรือ การจัดแยกประเภทของเสียตาม MARPOL 73/78 แจ้งปริมาณของเสีย ลักษณะบรรจุหีบห่อ วิธีการขนส่ง ผู้ให้บริการรับกำจัดของเสีย สถานที่บำบัด/กำจัดของเสีย (แจ้งชื่อพนักงานขับรถ เลขทะเบียนรถ ยี่ห้อรถ)

ทั้งนี้ ผู้ให้บริการรับกำจัดของเสียจะต้องเป็นผู้ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ตามที่ปรากฏในรายชื่อผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่างๆ พ.ศ. 2558

4. การขนถ่ายของเสีย

ให้นายท่าประสานงานกับนายเรือและผู้ให้บริการรับกำจัดของเสีย เพื่อพิจารณาการอนุญาตและดำเนินการขนถ่ายของเสียให้ปลอดภัยดังนี้

1) กำหนดวิธีการปฏิบัติงาน มาตรการควบคุมการถ่ายเทของเสีย การป้องกันการรั่วไหล การปฏิบัติเมื่อมีเหตุฉุกเฉิน และกฎระเบียบข้อบังคับต่างๆของท่าเรือ

2) ตรวจสอบของเสียจากเรือที่จะถ่ายเทผ่านท่าเรือ จะต้องตรงกับที่แจ้งตำแหน่งไว้ บรรจุหีบห่อมีความมั่นคงแน่นหนา ไม่มีการรั่วไหล

3) ตรวจสอบอุปกรณ์รองรับของเสียและยานพาหนะที่จะใช้ขนถ่ายของเสีย ต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ไม่รั่วไหล ตาม เอกสารการตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์สำหรับขนถ่ายของเสียจากเรือ

4) นายท่าจะต้องจัดให้มีผู้ควบคุมการขนถ่ายของเสียให้มีความปลอดภัยตลอดเวลา อย่างน้อย 1 คน โดยจะต้องไม่กระทบต่อการปฏิบัติงานสินค้าหน้าท่าเรือ

- 5) จัดบันทึกการขนถ่ายของเสียไว้เป็นหลักฐาน ตามเอกสารแบบรายงานการจัดการของเสียประจำท่าเรือ
- 6) หากตรวจสอบรถขนส่งแล้วไม่ผ่านการประเมินจาก TOS และไม่สามารถผ่านเข้าท่าเรือได้ ถ้าเป็นของเสียที่สามารถบรรจุเป็นหีบห่อและขนย้ายโดยพนักงานเรือผ่านท่าเรือได้ ก็ให้คนเรือขนมาใส่รถหน้าท่าเรือ
- 7) ถ้าหากการขนถ่ายของเสียเรือเป็นของเหลวและจะต้องมีการใช้ปั๊มลม ให้พิจารณาเปิดใบขออนุญาตในการทำงาน

แผนผังการจัดการของเสียจากเรือ

ผู้ดำเนินการ

เอกสารที่เกี่ยวข้อง

นายเรือ หรือ ตัวแทน

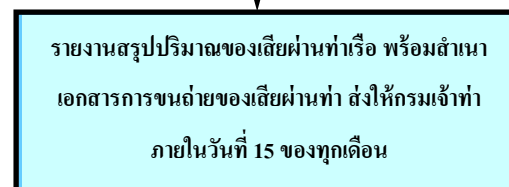
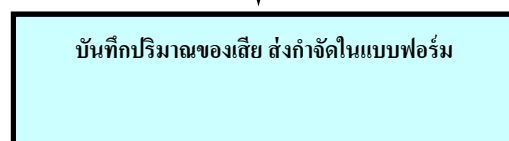
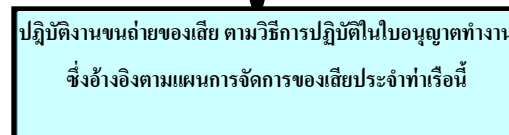
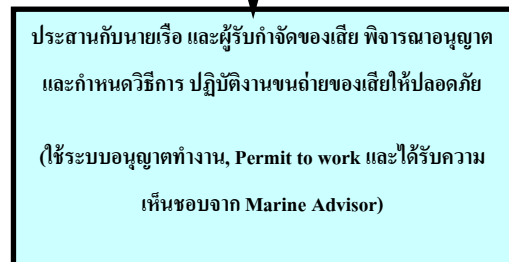
แบบฟอร์มขอขนถ่ายของเสีย

ผู้จัดการท่าเรือ

ผู้จัดการท่าเรือ นายเรือ และ ผู้รับ
กำจัดของเสีย

ผู้จัดการท่าเรือ นายเรือ และ ผู้รับ
กำจัดของเสีย

ผู้จัดการท่าเรือ



1

2

3

4

5

- แยกประเภทตาม MARPOL 73/78
- ปริมาณ และ บรรจุหีบห่อ
- ผู้ให้บริการกำจัดของเสีย

สัญญาหรือบันทึกความตกลงระหว่าง
ท่าเรือกับผู้ให้บริการจัดเก็บ

- ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest)
- Scan QR Code รายงานผลการให้บริการเป็นรายครั้ง
- หนังสือรับรองการรับของเสียในนามผู้ให้บริการจัดเก็บให้เรือเก็บไว้เป็นหลักฐาน

- ใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest)
- แบบรายงานการจัดการของเสียประจำท่าเรือ

5. มาตรการป้องกันการส่งผ่านของเสียจากเรือรื้อไหลหรือตกหล่นสู่แม่น้ำ

5.1 ของเสียประเภทวัสดุปนเปื้อน

1. เรือจัดเก็บของเสียจากเรือแยกตามประเภท โดยจัดเก็บไว้ในภาชนะที่แน่นหนาและเหมาะสม เช่น อ่างใส่ถุงพลาสติก 2 ชั้น โดยมีน้ำหนักไม่เกิน 20 กิโลกรัม หรือใส่ในถังพลาสติกที่แข็งแรง สามารถรับน้ำหนักได้ และไม่มีรอยรั่วซึม โดยต้องคำนึงถึงความสะดวกในการขนย้าย และป้องกันการตกหล่นหรือรื้อไหลลงแม่น้ำระหว่างการเคลื่อนย้าย
2. นายท่าตรวจสอบผู้ปฏิบัติงานต้องมีสภาพพร้อมปฏิบัติงาน มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็น และไม่อยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์หรือสารเสพติด
3. ผู้ปฏิบัติงานยกผ่านบันได (Gang way) ที่มีสภาพพร้อมใช้งาน พร้อมตาข่ายหรือวัสดุป้องกันการตก ผ่านท่าเรือ เข้าเก็บในภาชนะที่ปิดมิดชิดป้องกันการหก รื้อไหล
4. การขนย้ายของเสียจากเรือ ต้องไม่ดำเนินการระหว่างการสูบน้ำมันเชื้อเพลิง
5. นายท่า นายเรือ และ ผู้ให้บริการฯ รับรองปริมาณของเสียที่ส่งกำจัดผ่านท่าเรือ พร้อมรายงานปริมาณต่อกรมเจ้าท่าผ่าน QR Code พร้อมเก็บสำเนาใบกำกับการขนถ่ายของเสีย (Manifest)

5.2 ของเสียประเภทของเหลวปนเปื้อน

1. เรือจัดเตรียมและแจ้งปริมาณของเสียจากเรือ ที่จะส่งผ่านท่าเรือคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน
2. นายท่าตรวจสอบผู้ปฏิบัติงานต้องมีสภาพพร้อมปฏิบัติงาน มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็น และไม่อยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์หรือสารเสพติด
3. นายท่าตรวจสอบความพร้อม ของท่อทางสูบน้ำ ถาดรองรับน้ำมัน ความจุของภาชนะรับของเสียของผู้ให้บริการรับกำจัดของเสีย ต้องมีเพียงพอในการรับของเสียจากเรือ (คิดจาก 90% ของความจุ) ตรวจสอบท่อนักเก็บน้ำมันวางรอบตัวเรือ
4. นายท่าควบคุมการขนย้ายของเสียให้ปลอดภัยจนแล้วเสร็จ ระหว่างที่ดำเนินการสูบน้ำของเสียจากเรือ กำหนดให้นายท่าและเรือมีการติดต่อสื่อสารกันเป็นระยะ โดยใช้วิทยุสื่อสาร

5. นายท่า นายเรือ และผู้ให้บริการฯ รับรองปริมาณของเสียที่ส่งกำจัดผ่านท่าเรือ พร้อมรายงานปริมาณต่อกรมเจ้าท่าผ่าน QR Code พร้อมเก็บสำเนาใบกำกับการขนถ่ายของเสีย (Manifest)

6. แผนฉุกเฉินเพื่อลดผลกระทบกรณีของเสียจากเรือตกหล่นรั่วไหล

เมื่อมีของเสียจากเรือตกหล่นรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ทางท่าเรือจะปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน การจัดการน้ำมันของคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน เพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดกับสิ่งแวดล้อม ชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวรอบๆท่าเรือ

7. การรายงานการจัดการของเสีย

ให้นายท่าจัดทำรายงานการให้บริการสิ่งอำนวยความสะดวกในการรองรับของเสียจากเรือทุกเดือน ภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป ตามแบบรายงานการจัดการของเสียประจำท่าเรือ โดยจะต้องมีการเซ็นรับของเสียโดยผู้ที่มารับในช่องบริษัทที่ให้บริการจัดเก็บ และ ลง Manifest No. ให้ครบถ้วนทุกครั้ง

แบบรายงานการจัดการของเสียประจำท่าเรือ							
ชื่อท่าเรือ.....				โทรศัพท์.....		โทรสาร.....	
ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน.....				โทรศัพท์.....		โทรสาร.....	
รายงานประจำเดือนพ.ศ. ผู้รายงาน							
วัน/เดือน/ปี	เวลา	ชื่อเรือ	หมายเลข IMO	ชนิดของเสีย	ปริมาณ (ตัน)	บริษัทที่ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสีย	Manifest No.

ภาคผนวก ง-3

สำเนาใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอยและสำเนาเอกสารใบกำกับ
การขนส่งของเสียไปกำจัดกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต

เล่มที่ 353



เลขที่ 011

ใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอย

ใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอยประจำเดือน..... ก.ช. ๖๕ -

ได้รับเงินจาก... บริษัท เซลล์ เทลโฟนีไทย จำกัด กรุงเทพมหานคร

เป็นเงิน - ๗๘๐ - บาท - สตางค์ (- (เจ็ด หกร้อย สิบแปด))

ไว้ถูกต้องแล้วตั้งแต่วันที่ 15 เดือน..... ก.ช. พ.ศ. ๖๕

๕

ผู้รับเงิน

สมุหบัญชี



ใบกำกับการขนส่งของเสีย
(Uniform Waste Manifest)

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No.

Booking No BO22021824
Order No SO21-22021415

SCI0023076

1. ส่วนของผู้ก่อการเกิดของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name **คลังน้ำมันเชลล์ สุราษฎร์ธานี (บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด)** นิดของเสีย : Generator's ID
สถานที่เกิด : Generator address **124 หมู่ 3 ตำบลบางกุ้ง อำเภอบึงสราวิทย์ จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000** โทรศัพท์ : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter

รายชื่อบริษัท : First Company Name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transport's
รายชื่อบริษัท : Second Company Name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transport's ID

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

รายชื่อบริษัท : First TSDF's Name **บริษัท เบคเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)** เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Dispose of W-D
รายชื่อบริษัท : Second TSDF's Name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Dispose of **066200031**

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย : ☐ ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) ☐ ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste)

ลำดับ : No รายละเอียด : Description รหัสของเสีย : Waste ID ภาชนะบรรจุ : Containers ปริมาตรสุทธิ : Quantity หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol รายละเอียดเพิ่มเติม : Additional Information

1 **ของแข็งเหลวจาก Depots (Slop, Sludge)** n/a DCM 48 8100 kg

2

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว Liquid ลิตร/cu.m ของแข็ง : Solid กิโลกรัม/ตัน : Kgs./tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :
Generator Certificate : I hereby declare that the contents of this consignment are accurately described and have been packed and labeled and are in proper condition for transport according to regulations.

ลงชื่อ Generator's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 12/02/22 เวลา : Time 13.00

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name **บจ. เจ.ที.เค.ทรานสปอร์ต** 2) พาหนะที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID **DIW-T-070900196** Vehicle Truck Train Ship Plane

โทรศัพท์ : Phone โทรศัพท์ : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency : 3) เลขทะเบียน **73-5410 ขบ** พาหนะ : Vehicle ID

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations

โดยขนส่งจากจังหวัด : From **สุราษฎร์ธานี** ไปยังจังหวัด : To **กระบี่** ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 17 ก.พ. 65 เวลา : Time

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name 6) พาหนะที่ใช้ ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน

เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID Vehicle Truck Train Ship Plane

โทรศัพท์ : Phone โทรศัพท์ : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency : 7) เลขทะเบียน พาหนะ : Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

3. ส่วนของผู้ประกอบการบำบัดและกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name : 2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด TSDF's ID :

สถานที่กำจัด : TSDF's address : โทรศัพท์ : Phone โทรศัพท์ : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total quantity ตัน

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ☐ วัน : day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste

ลงชื่อ TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย : Type of waste ปริมาณ : Quantity

การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน : returned ☐ จัดประเภทใหม่ : reclassified/รหัส : Waste ID ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action

วันส่งคืน : Date returned (วัน/เดือน/ปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no.

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

124 หมู่ 3 ถนนสายสุราษฎร์-ปากน้ำ ตำบลพวง อำเภอนื่องสาวยุวธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี 84000

ใบซังน้ำหนัก

ทะเบียน	73-5410	เลขที่	02-20226400750
บริษัท			
สินค้า	น้ำมัน		
วันที่กรเข้า	17/02/2565 10:45:57	น้ำหนักเข้า	10100 กก
วันที่กรออก	17/02/2565 12:46:47	น้ำหนักออก	18700 กก
		น้ำหนักสุทธิ	8600 กก
		นน. คงเหลือ	8.600 กก

พนักงานรับกร

พนักงานซัง

ภาคผนวก ง-4

สำเนาเอกสารแจ้งผลการจัดซื้อฉบับเพลิง ปี พ.ศ. 2565



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited

10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

10 Soonthornkosa Rd. Klongtoey, Bangkok 10110

โทร / Tel +66 (0) 2262 6000 โทรสาร / Fax +66 (0) 2249 8393

www.shell.co.th or www.shell.com

วันที่ 21 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง รายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี 2565

เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสุราษฎร์ธานี

สิ่งที่แนบมาด้วย

1. รายงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี 2565 คลังน้ำมันร่วมเชลล์ - เอสโซ่

ตามที่ คลังน้ำมันร่วมเชลล์ - เอสโซ่ ได้ขอแจ้งจัดการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี ในวันศุกร์ที่ 11 พฤศจิกายน 2565 ที่ผ่านนั้น ทางบริษัทฯ ขอแจ้งว่าการฝึกซ้อมดังกล่าวได้เสร็จสิ้นเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานผลการฝึกซ้อมรายละเอียดตามเอกสารที่แนบมา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทน บริษัทเชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

จก.

(นายตระกูล คำชู)

ผู้จัดการคลังน้ำมันร่วมเชลล์ - เอสโซ่ บ้านดอน

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสุราษฎร์ธานี
ได้รับเอกสารต้นฉบับไว้แล้ว

ลงชื่อ

ทศพร

(21 พ.ย. 2565)

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมติดต่อ

คลังน้ำมันร่วมเชลล์ - เอสโซ่ สุราษฎร์ธานี

โทรศัพท์ 077-204410,2 โทรสาร 077-224123

ภาคผนวก ง-5

สำเนาเอกสารรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำให้กรมเจ้าท่า
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2565



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited

10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

10 Soonthornkosa Rd., Klongtoey, Bangkok 10110

โทร./Tel +66(0)2262 6000 โทรสาร/Fax +66(0) 2249 3700

www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รศ093/2565

15 สิงหาคม 2565

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0314/สข.309 ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2564

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน

ประจำเดือน กรกฎาคม 2565 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากโครงการ ทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุกเดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอนตาม เงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน กรกฎาคม 2565 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

(นายวีระชาติ ทรัพย์สินชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

๑๕ ส.ค. ๒๕๖๕

กรมเจ้าท่า
ลายเซ็นผู้รับ..... (นางสาววิภาดา เกลียวศิลป์)
เจ้าพนักงานธุรการ
โทร. ๐-๒๒๓๓-๐๓๐๐-๖ ต่อ ๓๔๔ (สารบรรณ)



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited

10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

10 Soonthornkosa Rd., Klongtoey, Bangkok 10110

โทร./Tel +66(0)2262 6000 โทรสาร/Fax +66(0) 2249 3700

www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รศ111/2565

15 กันยายน 2565

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0314/สข.309 ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2564

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน

ประจำเดือน สิงหาคม 2565 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากโครงการ ทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุกเดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอนตาม เงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน สิงหาคม 2565 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

(นายวีระชาติ ทรัพย์สินชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

๑๕ ก.ย. ๒๕๖๕

กรมเจ้าท่า
ลายเซ็นผู้รับ.....

โทร ๐-๒๖๓๓-๐๓๐๐-๘ ต่อ ๓๔๙ (สารบรรณ)



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited

10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

10 Soonthornkosa Rd., Klongtoey, Bangkok 10110

โทร./Tel +66(0)2262 6000 โทรสาร/Fax +66(0) 2249 3700

www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รศ122/2565

11 ตุลาคม 2565

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0314/สข.309 ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2564

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน

ประจำเดือน กันยายน 2565 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากโครงการทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุกเดือนความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอนำส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอนตามเงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน กันยายน 2565 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

(นายวีระชาติ ทรัพย์สินชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

รับแล้ว

วันที่

12 ต.ค. 65



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited

10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

10 Soonthornkosa Rd., Klongtoey, Bangkok 10110

โทร./Tel +66(0)2262 6000 โทรสาร/Fax +66(0) 2249 3700

www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รศ137/2565

14 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0314/สข.309 ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2564

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน

ประจำเดือน ตุลาคม 2565 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากโครงการ ทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุกเดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอนำส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอนตาม เงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน ตุลาคม 2565 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

(นายวีระชาติ ทรัพย์สินชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

๑๕ พ.ย. ๒๕๖๕

กรมเจ้าท่า
นายทะเบียน... (นางสาววิภาดา เตลิยาศิลป์)
เจ้าพนักงานธุรการ
ใบร-๒๒๓๓-๐๓๐๐-๔ คอ ๓๔๔ (สารบรรณ)



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited

10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

10 Soonthornkosa Rd., Klongtoey, Bangkok 10110

โทร./Tel +66(0)2262 6000 โทรสาร/Fax +66(0) 2249 3700

www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รศ156/2565

15 ธันวาคม 2565

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค.0314/สข.229 ลงวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน

ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากโครงการ ทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุกเดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอนำส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอนตาม เงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน พฤศจิกายน 2565 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

(นายวีระชาติ ทรัพย์สินชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130, โทรสาร. 02-262-7416

๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๕

กรมเจ้าท่า
นางสาววิภาดา เดชยาศิลป
นายเต็มผู้รับ...
โทร. ๐-๒๒๓๓-๓๓๐-๘ ต่อ ๓๔๙ (สารบรรณ)



บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด The Shell Company of Thailand Limited

10 ถนนสุนทรโกษา คลองเตย กรุงเทพฯ 10110

10 Soonthornkosa Rd., Klongtoey, Bangkok 10110

โทร./Tel +66(0)2262 6000 โทรสาร/Fax +66(0) 2249 3700

www.shell.co.th or www.shell.com

ที่รศ007/2566

13 มกราคม 2566

เรื่อง ขอส่งรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง คลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ เลขที่ คค 0314/สข.229 ลงวันที่ 2 มิถุนายน พ.ศ. 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน

ประจำเดือน ธันวาคม 2565 จำนวน 1 ชุด

ตามใบอนุญาตที่อ้างถึง บริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือ ขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอส ณ บริเวณคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอน ตำบลบางกุ้ง อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาต กำหนดให้บริษัทฯ ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งที่ปล่อยออกจากโครงการ ทุกจุด โดยทำการตรวจวัดตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่า กำหนดและรายงานผลให้กรมเจ้าท่าพิจารณาทุกเดือน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บริษัทฯ ขอส่งรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งของคลังน้ำมันเชลล์บ้านดอนตาม เงื่อนไขดังกล่าว ประจำเดือน ธันวาคม 2565 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนามแทนบริษัท เชลล์แห่งประเทศไทย จำกัด

(นายวีระชาติ ทรัพย์สินชัย)

ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

ฝ่ายกำกับดูแลกิจการ

โทร. 02-262-7130; โทรสาร. 02-262-7416

๑๓ ม.ค. ๒๕๖๖

กรมเจ้าท่า
นางสาววิภาดา เหลียวศิลป์
นายเห็นผู้รับ...
โทร. ๐-๒๒๖๒-๐๓๐๐-๘ ต่อ ๓๔๔ (สารการณ)

ภาคผนวก ง-6

สำเนาเอกสารชำระค่าตอบแทนปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-01050/65

วันที่ 23 ธันวาคม 2564

เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี

ได้รับเงินจาก บริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด (คำตอบแทนล่วงหน้าสำน้ำ ประจำปี 2565)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ - รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ	4401100199.001	1,530.00	
รวมเงิน			1,530.00	

ตัวอักษร (หนึ่งพันห้าร้อยสามสิบบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว



ลงชื่อ

ผู้รับเงิน

(นางสาวศิริญา พิธีการ)

เจ้าหน้าที่งานธุรการชำนาญงาน

ภาคผนวก ง-7

สำเนาใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล



หนังสือรับรองเลขที่ 17/2561
Statement Number

หนังสือรับรองการปฏิบัติของท่าเรือเพื่อการรักษาความปลอดภัย
STATEMENT OF COMPLIANCE OF A PORT FACILITY

ออกภายใต้บทบัญญัติของภาค ข ของ

Issued under the provisions of part B of the

ประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ
International Code for the Security of Ships and Port Facilities (ISPS CODE),

ตามคู่มือการรักษาความปลอดภัยสำหรับท่าเรือ แนบท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๘
Port Facility Security guidelines attached to the Notification of the Ministry of Transport No.2 dated 6th January B.E. 2548 (2005)

ตามข้อ ๓ (๙) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕

And the provision 3(9) of the Announcement of the Revolutionary Party No.58 dated 26th January B.E. 2515 (1972)

ภายใต้อำนาจรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย

Under the authority of the Government of the Kingdom of Thailand

โดยกรมเจ้าท่า

By the Marine Department

ชื่อท่าเรือ / Name of the port facility: SHELL BANDON TERMINAL

ที่อยู่ของท่าเรือ / Address of the port facility 124, Moo 3, Surat-Paknam Road, Bangkung, Muang, Suratthani 84000

หนังสือรับรองการปฏิบัติฉบับนี้ ออกให้เพื่อรับรองว่าท่าเรือแห่งนี้ได้รับการตรวจสอบแล้วว่าได้ปฏิบัติตามบทที่ ๑๑-๒ และภาค ก
THIS IS TO CERTIFY that the compliance of this port facility with the provisions of Chapter XI-2 and part A
ของประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (ISPS Code) และ
of the International Code for the Security of Ships and of Port Facilities (ISPS Code) has been verified and
ท่าเรือแห่งนี้ได้ปฏิบัติตามแผนรักษาความปลอดภัยของท่าเรือที่ได้รับอนุมัติแล้ว
that this port facility operates in accordance with the approved port facility security plan.

แผนนี้ได้รับอนุมัติสำหรับ:

This plan has been approved for the following types of ship:

Oil tanker	

หนังสือรับรองการปฏิบัติ ฉบับนี้ใช้ได้ถึงวันที่
This Statement of Compliance is valid until

14th May, 2023

ภายใต้เงื่อนไขการตรวจสอบตามที่ระบุไว้ด้านหลัง
subject to verifications (as indicated overleaf)

ออกให้ที่ / Issued at Marine Safety and Environment Bureau, Marine Department ณ วันที่ / Date of issue 15th May, 2018



(Signature)
Mr. Vichien Paemanukornrak

Chief of Navigation Supervision Division

Acting Director of Marine Safety and Environment Bureau

รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมเจ้าท่า

Authorized by Director General

